REGULAMENTO ESPECÍFICO DO CICLISMO

1 - A Competição de Ciclismo será realizada de acordo com as Regras Oficiais da *Union Cycliste Internacionale* (UCI), adotadas pela Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC), salvo o estabelecido neste regulamento e no Regulamento Geral desta competição.

2 - A instituição de ensino poderá inscrever, no máximo, 05 (cinco) alunos/atletas em cada prova, por categoria e gênero e 01 (um) professor/técnico.

3 - O aluno/atleta somente poderá participar em sua categoria de competição, podendo ser inscrito nas 03 (três) provas.

4 - O aluno/atleta deverá comparecer ao local de competição, 30 (trinta) minutos antes do horário estabelecido em boletim, devidamente uniformizado e acompanhado do professor/técnico, conforme disposto nos artigos 8º e de 22 a 24, do Regulamento Geral, e especificações abaixo:

4.1 - Feminino e masculino – calção específico de ciclismo (de qualquer tipo), camisa de ciclismo ou camiseta simples (exceto regata), tênis ou sapatilha de ciclismo.

4.1.1 - Poderá ser usado macaquinhos e/ou *breteles* de lycra, desde que com mangas.

4.1.2 - Será permitido o uso de perneiras, manguitos e botinhas sobre a sapatilha. O uso de meias de compressão é proibido.

4.2 - O uso do capacete será obrigatório, sem o qual estará impedido de participar da competição.

4.3 - Para ter condição de participação, antes do início das provas, todos os componentes da equipe deverão apresentar os documentos indicados nos **artigos 32, 33 e 34** do Regulamento Geral desta competição, à equipe de arbitragem.

5 - A competição será realizada com as seguintes provas:

Categoria "A" 12 a 14 anos		
PROVAS	MASCULINAS	FEMININAS
Velocidade	200 metros –classificatória + Confrontos -finais	200 metros –classificatória + Confrontos -finais
Prova Por Pontos	Entre 3,5 e 5,0 km até 5 sprints	Entre 2,5 e 4,5 km até 3 sprints
Estrada (em circuito)	15 minutos + 01 volta	10 minutos + 01 volta

Categoria "B" 15 a 17 anos		
PROVAS	MASCULINAS	FEMININAS
Velocidade	200 metros –classificatória + Confrontos -finais	200 metros –classificatória + Confrontos -finais
Prova Por Pontos	Entre 7,5 e 8,5 km/ até 6 sprints	Entre 3,5 e 5,5 km/ até 5 sprints
Estrada (em circuito)	20 minutos + 01 volta	15 minutos + 01 volta

6 - A competição estará regulamentada conforme itens a seguir:

6.1 – Prova de Velocidade:

6. 1.2 - A prova de velocidade será composta por duas etapas:
6.1.2.1 - A primeira é uma tomada de tempo em duzentos metros, chamada de classificatória; onde o ciclista percorre uma distância de 200 metros tendo seu tempo cronometrado pelos comissários da prova.
6.1.2.2 - A segunda serão os confrontos entre os 8 melhores tempos na classificatória (chamados de sprints ou heats). Caso o número de competidores seja inferior a 8 atletas e em número ímpar de classificados, o melhor tempo (menor) na classificatória estará automaticamente classificado para a etapa seguinte dos confrontos.
6.1.3 - Na partida, cada corredor é mantido no lugar de saída e seguro por um comissário.
6.1.4 - As partidas serão efetuadas igualmente a uma prova de contra o relógio em Estrada, com intervalos iguais a serem estabelecidos pelo colégio de Comissários e informados na reunião técnica da modalidade.
6.1.5 - Em caso de falsa partida, problema mecânico ou acidente, o ciclista efetuará uma nova partida, após o último ciclista. Independentemente do tipo de problema, todos os ciclistas terão direito a apenas 01 nova partida.

6.1.6 -Os 08 melhores tempos avançam para os Confrontos e os demais ciclistas serão classificados em ordem crescente, através dos tempos obtidos.

6.1.7 – Dos Confrontos da Prova de Velocidade
6.1.7.1 - A etapa de confrontos se inicia após a seleção dos 8 melhores tempos e terá 03 fases:
¼ (Quartas de final),
½ (Semi Finais)
e Final.
A etapa de confrontos será organizada de acordo com a tabela abaixo:
1/4 FINAL EM 1 ÚNICO SPRINT (HEAT)
A- 1º x 8º
B- 2º X 7º
C- 3º X 6º
D- 4º X 5º
½ SEMI FINAL EM 1 ÚNICO SPRINT (HEAT)
E- VENCEDOR A X VENCEDOR D
F- VENCEDOR B X VENCEDOR C
FINAIS DISPUTA EM MELHOR DE 3 SPRINTS (HEATS)
G- VENCEDOR E X VENCEDOR F (OURO E PRATA)
H- PERDEDOR E X PERDEDOR F (BRONZE E QUARTO COLOCADO)
OBS: OS OITO MELHORES NA CLASSIFICATÓRIA SOMAM PONTOS NA CLASSIFICAÇÃO FINAL CONFORME REGULAMENTO GERAL

6.1.7.2 - POSIÇÃO NOS SPRINTS (HEATS)

6.1.7.3 - A posição de largada será determinada por sorteio. O número 1 corresponde à Posição da esquerda.
6.1.7.4 - Quando existirem dois heats ou mais, as posições devem ser invertidas do primeiro para o segundo heat.
6.1.8 - A largada será dada pelo som do apito do comissário.
6.1.9 - O ciclista deverá manter sua linha de Sprint, nos últimos 200 metros ou quando o Sprint se iniciar.
6.1.10 - A corrida será parada somente se:
I. Em caso de queda;
II. Em caso de problemas mecânicos (incluindo furo de pneu, quebra de uma parte essencial da bicicleta, queda da corrente, etc.). Em todos esses casos, o colégio de comissários deve decidir se a corrida é restartada com os ciclistas na mesma ordem ou se as posições serão invertidas.
Parágrafo único: A prova de Velocidade dos Jogos da Primavera é uma adaptação da prova de Velocidade Individual realizada em Velódromos, para provas de rua. As regras utilizadas são adaptadas do Regulamento de Pista, da União Ciclística Internacional. Casos omissos a esses serão avaliados e decididos pelo Colégio de Comissários.

6.2 - **Prova de Estrada (em circuito):**

6.2.1 - Prova de Estrada é uma corrida em circuito, em distância ou em tempo determinados.

6.2.2 - A prova será realizada em um circuito fechado, tendo como vencedor o aluno/atleta que cruzar a linha de chegada, na última volta em 1º lugar.

6.2.3 - Antes da partida, todos os alunos/atletas serão alinhados com um dos pés no chão.

6.2.4 - Os alunos/atletas retardatários, alcançados pelos ponteiros (pelotão majoritário) serão imediatamente retirados da prova pela arbitragem, constando na classificação final de acordo com a sua posição no momento que forem alcançados.

6.2.5 - A última volta será indicada pelo sino ou apito.

6.2.6 - Um aluno/atleta envolvido em um acidente pode voltar à prova, desde que não seja alcançado pelo pelotão majoritário, perdendo volta.

6.2.7 - A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos alunos/atletas ou por problemas climáticos. Os árbitros decidirão se a prova será retomada, a partir do ponto em que foi interrompida, ou se será realizada uma nova largada, cumprindo-se a distância total.

6.3 - **Prova por Pontos:**

6.3.1 - A Prova por Pontos é uma corrida em circuito, em distâncias e "*sprints*" pré-determinados. As voltas em que serão disputados os "*sprints*" serão definidas na reunião técnica, de acordo com o tamanho do circuito.

6.3.2 - A prova será realizada em circuito fechado, tendo como vencedor o aluno/atleta que somar o maior número de pontos durante a corrida. Caso haja um empate entre os competidores ao final da soma geral de pontos nessa prova, o desempate será quem passou na frente do concorrente na última volta.

6.3.3 - A volta anterior à disputa do "*sprint*" será sinalizada com um apito e/ou sino.

6.3.4 - A pontuação de cada "*sprint*" será a seguinte:

6.3.4.1 - 1º lugar – 05 (cinco) pontos.
6.3.4.2 - 2º lugar – 03 (três) pontos.
6.3.4.3 - 3º lugar – 02 (dois) pontos.
6.3.4.4 - 4º lugar – 01 (um) ponto.

6.3.5 - Caso 01 (um) ou mais alunos/atletas deem 01 (uma) volta completa no pelotão, este(s) receberá(ão) 10 (dez) pontos, e voltam a integrar o mesmo. **Neste caso, a quilometragem da prova é contada a partir do pelotão** e não dos alunos/atletas que conquistaram a pontuação.

6.3.6 - Antes da partida, todos os alunos/atletas serão alinhados com um dos pés no chão.

6.3.7 - Um aluno/atleta envolvido em um acidente pode voltar à prova, desde que não seja alcançado pelo pelotão majoritário, perdendo volta.

6.3.8 - A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos alunos/atletas ou por problemas climáticos. Os árbitros decidirão se a prova será retomada a partir do ponto em que foi interrompida, ou se será realizada uma nova largada cumprindo-se a distância total.

7 - Na prova de Estrada (em circuito) e na prova por Pontos, os alunos/atletas deverão respeitar a linha de "*sprint*", não realizando manobras bruscas ou desviando-se de sua trajetória com o objetivo de bloquear um adversário.

8 - Será permitido qualquer tipo de bicicleta (quadro de *mountain bike* ou de estrada) de qualquer material, desde que dentro do disposto nas regras oficiais adotadas pela CBC.

8.1 - O aluno/atleta que receber apoio mecânico ou abastecimento irregular será penalizado de acordo com as regras oficiais adotadas pela CBC.

8.2 - Não será autorizado nenhum aparato tecnológico como: guidão clipe, rodas fechadas, rodas e aros de carbono de qualquer tipo, capacetes aero, etc.

8.3 - As rodas a serem utilizadas deverão ser as tradicionais, raiadas, de alumínio, com no mínimo 16 raios, a altura da borda do aro deve ter no máximo 2,5cm. Qualquer aro diferente desta medida deve estar autorizado pela UCI (listagem disponível no site da CBC).

8.3.1 - O diâmetro das rodas incluindo o pneu, deve estar entre 70 cm no máximo e 55 cm no mínimo, conforme regulamento da UCI. As rodas fabricadas em fibra de carbono, ficam proibidas.

8.4 - Poderão ser utilizados quadro de pista, desde que as bicicletas estejam completas com os dois freios, as duas maçanetas, etc;

8.4.1 - O peso mínimo de 6,8 kg estipulado em regulamento internacional deverá ser mantido.

8.5 - O uso de ciclo computadores será permitido.

8.6 - A transmissão para a **Categoria "A" 12 a 14 anos** – estará limitada em **6,30**m.

8.7 - A transmissão para a **Categoria "B" 15 a 17 anos** – estará limitada em **7,14**m.

8.8 - Haverá controle e aferição de transmissão em todas as provas. Antes da competição a responsabilidade de aferir a transmissão das bicicletas de seus alunos/atletas será do professor/técnico e após a chegada será aferida pelos árbitros. Caso ultrapasse a medida o aluno/atleta estará automaticamente desclassificado da etapa.

8.9 – Imediatamente após o término de sua prova, independente de qual seja, o aluno/atleta deverá se dirigir a um comissário da prova para que este homologue seu resultado fazendo a aferição de sua bicicleta. O não comparecimento imediato para essa aferição levará o aluno/ atleta a desclassificação da prova em questão.

Categoria 12 a 14 anos

Tabela de Referência de Metragens												
Nº Dentes Coroa	Número de dentes da roda livre ou catraca											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
41	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64
42	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73
43	7.06	6.56	**6.12**	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.18	3.99	3.82
44	7.23	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91
45	7.39	6.86	6.40	**6.00**	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.16	4.00
46	7.55	7.01	6.53	**6.14**	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09
47	7.72	7.17	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18
48	7.86	7.30	6.81	6.39	**6.01**	5.68	5.38	5.11	4.87	4.64	4.44	4.26
49	8.03	7.45	6.95	6.52	**6.14**	5.79	5.49	5.21	4.97	4.74	4.53	4.34
50	8.21	7.63	7.12	6.67	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45
51	8.38	7.78	7.26	6.81	6.40	**6.05**	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54
52	8.54	7.93	7.40	6.94	6.53	**6.17**	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62
53	8.70	8.08	7.54	7.07	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.02	4.71
54	8.87	8.23	7.69	7.20	6.78	6.40	**6.07**	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80

Tabela de Referência de Metragens Categoria 15 a 17 anos												
Nº Dentes Coroa	Número de dentes da roda livre ou catraca											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
41	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64
42	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73
43	7.06	6.56	6.12	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.18	3.99	3.82
44	**7.23**	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91
45	**7.39**	6.86	6.40	6.00	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.16	4.00
46	**7.55**	**7.01**	6.53	6.14	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09
47	**7.72**	**7.17**	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18
48	**7.86**	**7.30**	6.81	6.39	6.01	5.68	5.38	5.11	4.87	4.64	4.44	4.26
49	8.03	**7.45**	6.95	6.52	6.14	5.79	5.49	5.21	4.97	4.74	4.53	4.34
50	8.21	**7.63**	**7.12**	**6.67**	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45
51	8.38	**7.78**	**7.26**	**6.81**	6.40	6.05	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54
52	8.54	**7.93**	**7.40**	**6.94**	6.53	6.17	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62
53	8.70	8.08	**7.54**	**7.07**	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.02	4.71
54	8.87	8.23	**7.69**	**7.20**	6.78	6.40	6.07	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80

(OBS: ESSAS TABELAS SÃO APENAS UMA REFERENCIA, FICANDO O PROFESSOR RESPONSAVEL EM AFERIR A METRAGEM FISICAMENTE COM FITA METRICA, POIS PODEM OCORRER VARIAÇÃO COM RELAÇAO A ALTURA DO PNEU UTILIZADO)

9 - Problemas mecânicos na bicicleta são de responsabilidade da equipe.

10 - Os casos omissos serão resolvidos pela Supervisão de Ciclismo, com a anuência do COE, não podendo essas resoluções contrariar as normas e princípios gerais adotados nas regras oficiais da CBC e os Regulamentos Geral e Específico desta modalidade.